

(国道7号) R4・5紫竹跨線橋補修工事 工事説明書

更新 2023/11/2

工事名	R4・5紫竹跨線橋補修工事
発注者名	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
受注者名	川田建設株式会社
工期	令和5年4月1日～令和6年3月27日
事業の概要	
<p>【事業の全体概要】 国道7号・新潟バイパスの一部である紫竹跨線橋は、南北に走るJR信越本線とJR白新線および市道と交差し、東西の市街地を繋ぐ陸橋です。1970年に開通して以来53年が経過し、最近は凍害や凍結防止剤による塩害、交通量の増大に伴う劣化や老朽化に対応するために様々な補修を行っています。</p>	
<p>【R4・5紫竹跨線橋補修工事の概要】 下記に示す補修を川田建設(株)が担当しております。</p>	
<p>【昼間工事】 ①上り線P3支承部の補修と防錆 ②上り線と下り線のP3橋脚・A2橋台のコンクリートひび割れ補修 ③上り線と下り線の鋼桁部の塗装塗替え ④上り線床版下面の表面保護塗装</p>	
<p>【夜間工事】 ※車線規制(3車線→1車線) ⑤上り線のP2、P3の伸縮装置の取替 ⑥上り線のP2～A2の床版コンクリートと壁高欄の補修 ⑦上り線のP2～A2部分のアスファルト撤去・再舗装</p>	
工事内容	
<p>工事位置図 新潟駅から約2km 紫竹山ICから約1.5km</p>	
<p>橋面の補修工事 (11月初旬に完了)</p>	
<p>断面図 (例:P3～A2部)</p> <p>下り線(新発田方面行) 1000 上り線(紫竹山方面行) 13710 P2～A2間 壁高欄表面補修</p> <p>上り線の橋面補修については約4ヶ月間、夜間交通規制(3車線→1車線)をしながら、下記の補修を行います。 ⑤ P2、P3の伸縮装置の取替 ⑥ P2～A2の床版コンクリートと壁高欄の補修 ⑦ P2～A2部分のアスファルト撤去・防水工・再舗装</p>	
<p>下側の補修工事 専門家は下記の補修を行います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①上り線P3支承部の補修と防錆 ②橋脚・橋台のコンクリートひび割れ補修 ③鋼桁部の塗装塗替え ④上り線床版下面の表面保護塗装 <p>吊り支保工 ③鋼桁部塗装塗替え ④上り線床版下面の表面保護塗装</p> <p>①上り線P3支承部の補修と防錆 ②橋脚部コンクリート補修</p>	
<p>受注者</p> <p>KAWADA CONSTRUCTION CO., LTD. 川田建設株式会社 北陸支店(富山) TEL: 0763-22-4666 FAX: 0763-22-6215 川田建設株式会社 新潟営業所 TEL: 025-243-9305 FAX: 025-243-2193</p> <p>川田建設株式会社 R4・5紫竹跨線橋補修工事 作業事務所 TEL: 025-278-7361 FAX: 025-278-7362</p>	

● 概略工程表

	令和5年(2023年)												令和6年(2024年)		
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
準備工															
市道の交通規制															
柱組足場の組立解体															
上り線と下り線 吊り足場の組立解体															
② P3橋脚・A2橋台のコンクリートひび割れ補修															
③ 鋼桁部の塗装塗替え															
国道7号 夜間交通規制															
① P3支承部補修・防錆															
上り線 ⑤ P2、P3伸縮装置取替															
⑥ 床版コンクリート補修															
⑦ アスファルト撤去・防水工・再舗装															
上り線 ⑥ 壁高欄補修(P2～A2)															
④ 床版下面の表面含浸工															
壁高欄の表面含浸工															
その他・片付け															
下り線P3伸縮装置止水処理															
漏れ対策															
片付け															

● 工事写真

